Presentación y contenidos

Desde la entrada en servicio, en 1848, del primer ferrocarril en España, nuestro sistema ferroviario no ha dejado de crecer y modernizarse. Su aparición transformaría radicalmente las comunicaciones internas y tendría una influencia crucial en el desarrollo social, político y económico, suponiendo un gran estímulo para la industria. Es a principios del siglo XX, cuando empiezan a desarrollarse los tranvías y ferrocarriles metropolitanos en nuestras ciudades. Todo ello impulsa el desarrollo tecnológico en el diseño de todos los elementos: material motor y rodante, superestructura ferroviaria, puentes, túneles, terraplenes, señalización, etc., necesario para las cada vez mayores exigencias de velocidad y carga.

Habiendo alcanzado en los últimos años un alto nivel de tecnificación, en la actualidad empiezan a primar cuestiones como la sostenibilidad, la reducción en los costes de mantenimiento y la posibilidad de explotar las líneas durante un mayor número de horas al día, permitiendo incluso el tráfico mixto.

En ese sentido, técnicas como la estabilización de suelos con cemento para las capas del terraplén y la capa de forma o el empleo de la vía en placa, suponen un gran avance, con claras ventajas ambientales, técnicas y económicas.

Dirigido a:

Técnicos de obras ferroviarias, que forman parte o ejerzan de:

- proyectistas
- dirección de obra
- dirección de ejecución
- jefes de obra / calidad / producción
- asistencias técnicas
- laboratorios de control

Colaboran

adif · ineco · ETSI Caminos, Canales y Puertos de Madrid · cemento hormigón

Patrocinan

Cementos Balboa · Cementos Lemona · Cementos Molins · Cementos Tudela Veguín · Cemex · Grupo Cementos Portland Valderrivas · Votorantim · Holcim · Lafarge · FYM Italcementi Group · ANFAH · anter (Asociación Nacional Técnica de Estabilizados de Suelos y Reciclado de Firmes)

JORNADA TÉCNICA

Madrid, 9 junio 2015

APLICACIONES DEL CEMENTO Y DEL HORMIGÓN EN LAS OBRAS FERROVIARIAS

Organizan

IECA — Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Documentación:

Se entregará a los asistentes las siguientes publicaciones:

- Estabilización de suelos con cemento en obras ferroviarias
- Vía en placa.
- Ejemplar de la Revista Vía Libre

Lugar de celebración:

PALACIO DE FERNÁN NÚÑEZ
Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Calle de Santa Isabel 44.

28012 - Madrid

Inscripciones:

La inscripción es gratuita. Aforo limitado.

Las inscripciones deberán de realizarse a través de la web:

www.formacion-ffe.es

La organización confirmará a través de un correo electrónico la plaza en la Jornada

Más información:

formacion@formacion-ffe.es

08.30 Inscripción y entrega de documentación

09.00 Apertura de la jornada
D. Alberto García Álvarez. *Director Gerente, FFE*
D. Javier Gallego López. *Director General de Explotación y Construcción, ADIF*
D. Isidoro Miranda. *Presidente, IECA*

09.30 Estabilización de suelos con cemento en vías ferroviarias. Estado del Arte
D. Jesús Díaz Minguela. *Director, IECA Tecnología*
D. Rafael Rueda Arriete. *Director del Área de Levante, IECA*

10.00 Experiencias en la utilización de cemento para la estabilización de suelos en vías ferroviarias
D. Miguel López Bachiller. *Presidente, ANTER*

10.30 Normativa vigente (PGP) y Recomendaciones para la estabilización de suelos con cemento en vías ferroviarias
D. Rafael Ozaeta García-Catalán. *Subdirector de Infraestructura, ADIF*

11.00 Utilización del suelo-cemento como sustitutivo del subbalasto Experiencia piloto en Meirama
D. José Quereda. *Profesor titular de la ETSICCP, U.P.M.*

11.30 Pausa café

12.00 Cuñas de transición en vías ferroviarias. Estado del arte. Tendencias
D. David Villalmanzo Resusta. *Subdirector de Vía, ADIF*

12.30 Oportunidad de la vía en placa. Experiencias en España
D. Moisés Gilaberte. *Director Adjunto Cuenta ADIF, INECO*

13.00 Actuaciones actuales en líneas de Alta Velocidad en España
D. Javier Gallego López. *Director General de Explotación y Construcción, ADIF*

13.30 Coloquio

14.00 Clausura